

Оценка взаимного влияния FESCO и заинтересованных сторон

В 2025 году проведен двусторонний опрос для оценки взаимного влияния FESCO и заинтересованных сторон:

→ менеджмент Группы оценивал уровень влияния каждой группы заинтересованных сторон на деятельность Компании;

→ заинтересованные стороны определяли, в какой степени FESCO влияет на их интересы.

В соответствии с подходом стандартов GRI, ключевым критерием для определения приоритетности заинтересованных сторон является уровень влияния FESCO на их интересы.

По результатам анализа сформирована ранговая карта заинтересованных сторон, базирующаяся на оценках взаимного влияния.

84 %
представителей
заинтересованных
сторон, оценивших
влияние FESCO на свои
интересы, считают
его значительным
или умеренным



Ранговая карта заинтересованных сторон



Членство в ассоциациях

GRI 2-28

FESCO активно участвует в деятельности отраслевых ассоциаций и профессиональных объединений. Членство в профильных организациях позволяет Группе напрямую взаимодействовать с регуляторами, участвовать в формировании отраслевых инициатив и защищать интересы бизнеса на государственном и международном уровнях. Через экспертный диалог Компания продвигает повестку устойчивого развития и способствует укреплению прозрачности логистической отрасли.

Ключевые организации, в которых участвует FESCO

→ Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
→ Ассоциация «Российско-Китайский деловой совет» (РКДС)
→ Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам (КСТП)
→ Экспертно-консультативный совет ФТС по реализации таможенной политики (ЭКС ФТС)
→ Ассоциация морских торговых портов (АСОП)
→ Российская палата судоходства (РПС)
→ Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций (АРЭ)
→ Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (СРО СОЖТ)

→ Евразийский Союз участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП)
→ Консорциум «Российско-Африканский сетевой университет» (РАФУ)
→ Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (АЦТЛ)
→ Ассоциация «Российско-Турецкий диалог»
→ Торгово-промышленная палата (ТПП) Российской Федерации
→ Национальный координационный центр по развитию экономических отношений со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (НКЦ РЭО АТР)
→ Союз транспортников России (СТР)
→ Ассоциация «Деловой центр экономического развития СНГ»
→ АО «Морцентр-ТЭК»

Экологическая среда и энергоэффективность



Минимизация воздействия на окружающую среду и сохранение природных ресурсов для будущих поколений – один из ключевых приоритетов деятельности FESCO.

GRI 3-3, 2-23, 2-24, 2-25

Ключевые результаты 2025 года

→ 362 млн руб. – расходы на мероприятия по охране окружающей среды.	→ 12,2 % – сокращение энергоемкости перевозки грузов железнодорожным транспортом (рефрижераторные контейнеры).	→ 10 тыс. особей молоди тихоокеанского лосося выпущено в реку Барабашевка Приморского края в рамках акции «Спаси лосося», направленной на сохранение популяции и поддержку естественного воспроизводства.
→ 4,3 % – сокращение энергоемкости перевалки неконтейнерных грузов.	→ 5,75 тыс. т у. т. – экономия топливно-энергетических ресурсов за счет мероприятий по снижению энергопотребления и повышению энергоэффективности.	
→ 6,2 % – сокращение энергоемкости перевозки грузов морским транспортом.	→ 13,2 тыс. т CO ₂ -экв. – объем предотвращенных выбросов парниковых газов, достигнутый	
→ 9,3 % – сокращение энергоемкости перевозки грузов автомобильным транспортом.		

Ключевые мероприятия 2025 года

→ Актуализирована система экологического менеджмента ПАО «ВМТП», в том числе проведено обучение, назначены ответственные, идентифицированы ключевые экологические аспекты.	механизм ценообразования на основе интенсивности выбросов парниковых газов.	продолжено внедрение системы мониторинга расхода топлива на судах.
→ Проработаны возможности применения технологии замкнутого цикла.	→ На территории ВМТП проведены работы по замене изношенных покрытий территории порта и модернизации локальных очистных сооружений.	→ Выполнен регулярный производственный экологический мониторинг состояния донных отложений и морской биоты.
→ Расширена функциональность корпоративной автоматизированной системы учета топливно-энергетических ресурсов.	→ В рамках производственного экологического контроля проведены работы по охране морской среды и обновлению корпусных покрытий судов.	→ Проведена очистка водной акватории, прилегающей к причалам бухты Золотой Рог, от нефтепродуктов и наплавного мусора неприродного происхождения.
→ Проведена качественная оценка физических природно-климатических рисков.	→ Выполнены мероприятия по энергосбережению и повышению энергоэффективности: проведены работы по снижению теплопотерь, обновлен парк рефрижераторных контейнеров, увеличена доля крановой обработки контейнеров, а также	→ Осуществлен контроль выбросов, сбросов и отходов для проверки соблюдения требований экологического законодательства. Результаты зафиксированы в отчете о производственном экологическом контроле и представлены в установленные законодательством сроки в контролирующие органы.
→ Проведен расчет потенциальных издержек флота FESCO при вступлении в действие поправок в Приложение VI МАРПОЛ, которые предполагают		

Основные регулирующие документы

- Единая отраслевая экологическая политика Госкорпорации «Росатом» и ее организаций;
- Политика ПАО «ДВМП» и подконтрольных лиц в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности;
- Стандарт «Управление отходами производства и потребления ПАО «ДВМП» и подконтрольных лиц»;
- Положение по организации системы управления промышленной безопасностью в ПАО «ДВМП» и подконтрольных лицах, решения о присоединении и перечень подконтрольных лиц для инициирования процедуры присоединения;
- Положение о системе учета выбросов парниковых газов, образующихся в результате осуществления деятельности организаций Госкорпорации «Росатом» на территории Российской Федерации;

Система менеджмента

GRI 2-23, 2-24, СОКБ 18

FESCO следует принципам ответственного природопользования, фокусируясь на декарбонизации и повышении энергоэффективности флота в соответствии со стратегическими целями Международной морской организации (ИМО). Ключевые приоритеты Группы закреплены в Политике в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, действие которой распространяется на все структурные подразделения ПАО «ДВМП» и дочерние общества.

В отчетном периоде FESCO продолжила реализацию Единой отраслевой экологической политики Госкорпорации «Росатом», к которой Группа присоединилась в 2024 году. Интеграция обеспечивает соблюдение регламентов участия в принятии экологически значимых решений и укрепляет взаимодействие

с региональными властями и местными сообществами в рамках экологически ориентированного развития.

Высокое качество управления и операционной деятельности подтверждается действующими сертификатами соответствия международным стандартам менеджмента.

- ISO 14001:2015 / ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (Система экологического менеджмента): обеспечивает системный подход к минимизации воздействия на окружающую среду, включая регулярный аудит, мониторинг рисков и анализ со стороны руководства. В 2025 году был успешно пройден первый инспекционный аудит со стороны аккредитованного органа, подтвердивший соответствие требованиям стандарта. Сертификат действителен до конца 2027 года.

- Регламент обучения в области охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и охране окружающей среды;
- Регламент организации деятельности по ресурсосбережению и повышению энергетической эффективности в ПАО «ДВМП» и подконтрольных лицах.

- ISO 9001:2015 / ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (Система менеджмента качества): подтверждает соответствие филиала ПАО «ДВМП» требованиям в области качества услуг, оказываемых в области морских и прибрежных грузоперевозок. Сертификат действителен до конца 2027 года.
- ISO 50001:2018 / ГОСТ Р ИСО 50001-2023 (Система энергетического менеджмента): в 2025 году Группа успешно прошла инспекционный контроль со стороны аккредитованного органа. Сертификат действителен до конца 2026 года. На конец 2025 года сертификация охватывает ключевые организации FESCO, потребляющие энергоресурсы. В 2026 году планируется расширение контура системы за счет интеграции новых дочерних обществ, вошедших в состав Группы в конце отчетного периода.

Расходы на охрану окружающей среды

GRI 2-25, МЭР 21, СОКБ 10, 17

Расходы на охрану окружающей среды определяются необходимостью соблюдения природоохранного законодательства, поддержания основных фондов в работоспособном состоянии, а также проведением плановых ремонтов и модернизации очистных сооружений и канализационных сетей.

Суммарный объем затрат на охрану окружающей среды в 2025 году составил 361,6 млн руб., что на 12,8 % больше, чем в 2024 году. Основной объем (311 млн руб.) приходился на выполнение

водохозяйственных и водоохранных работ на водных объектах, включающих в себя:

- ремонт изношенных покрытий территории причалов, твердых покрытий и проездов – 289,8 млн руб.;

- строительство, реконструкцию и ремонт очистных сооружений и канализационных сетей – 10,4 млн руб.;
- своевременный вывоз отходов с территории предприятия – 7,1 млн руб.;
- ведение мониторинга водных объектов – 3,7 млн руб.

Средства в размере 6,9 млн руб. были направлены на поддержание технической исправности систем очистки и обеззараживания сточных вод и сепараторов льяльных вод, а также на перевод флота на безопасные для морской среды корпусные покрытия. Для предотвращения рисков загрязнения акваторий при бункеровке, суда обеспечивались специальными препаратами (диспергентами¹), которые предотвращают загрязнение

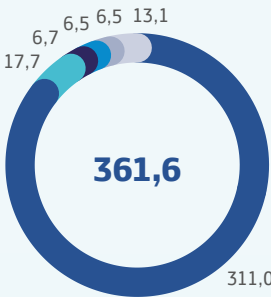
моря нефтью. В рамках мероприятий по повышению энергоэффективности Группа профинансировала применение инновационных силиконосодержащих красок, обеспечивающих экономию топлива на высокоскоростных судах, и использование современных топливных присадок, улучшающих сгорание топлива и сокращающих выбросы в атмосферу.

На объектах FESCO осуществляется регулярный контроль за состоянием окружающей среды. Для этих целей привлекаются специализированные лаборатории, которые регулярно проводят анализ проб природных сред (воздуха, воды, почвы и др.).

Кроме того, 19,8 млн руб.² было инвестировано ПАО «ВМТП» на комплекс инженерных мероприятий

по реконструкции локальных очистных сооружений, замене изношенного оборудования и оптимизации технологических процессов для приведения качества очистки сточных вод в соответствие с современными экологическими нормами.

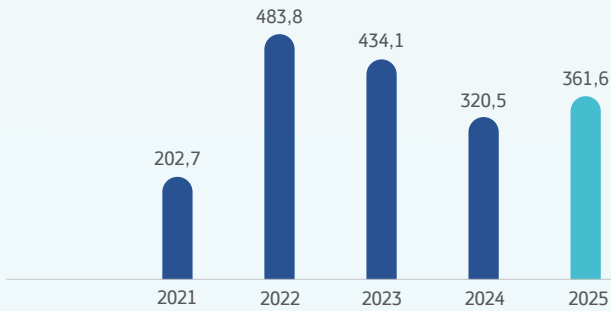
Структура расходов на мероприятия, связанные с охраной окружающей среды, в 2025 году, млн руб.



- Водохозяйственные и водоохранные работы на водных объектах
- Обращение с отходами
- Обращение со сточными водами
- Охрана атмосферного воздуха и предотвращение изменения климата
- Защита и экологическая реабилитация земель, поверхностных и подземных водных объектов
- Прочие

Источник: данные Компании

Расходы на мероприятия, связанные с охраной окружающей среды³, млн руб.



Источник: данные Компании

Соблюдение природоохранных требований

GRI 2-25, 2-27, СОКБ 14, 15, 16

FESCO осуществляет свою деятельность в строгом соответствии с природоохранным законодательством Российской Федерации и стран присутствия, своевременно внося плату за негативное воздействие на окружающую среду.

На этапах расширения инфраструктуры и текущей эксплуатации терминалов и портов Группа обеспечивает разработку всей необходимой разрешительной и проектной документации в зависимости от категории объектов, оказывающих негативное воздействие

на окружающую среду. В состав проектных решений неизменно включаются программы по сохранению биоразнообразия и минимизации антропогенной нагрузки.

¹ Вещества, применяемые для осаждения нефтяных пятен.
² В соответствии с данными формы № 18-КС «Сведения об инвестициях в основной капитал, направленных на охрану окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов».
³ Общий объем расходов включает расходы на реализацию мероприятий, связанных с охраной окружающей среды (в соответствии с данными формы № 4-ОС «Сведения о текущих затратах на охрану окружающей среды»), и расходы на выполнение водохозяйственных и водоохранных работ на водных объектах (в соответствии с данными формы № 2-ОС «Сведения о выполнении водохозяйственных и водоохранных работ на водных объектах»). Данные за 2024 год по Группе актуализированы.

65 % платежей Группы в рамках допустимых нормативов приходится на плату за размещение отходов производства. В 2025 году основные начисления за сверхнормативное воздействие связаны с выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников.

По итогам 2025 года компенсация ущерба, причиненного окружающей среде, составила 1,9 млн руб. Ущерб был зафиксирован в 2024 году, оплата произведена в 2025 году.

В 2025 году аварий с экологическими последствиями не зафиксировано. По итогам проверок отсутствовали нефинансовые санкции, связанные с приостановкой деятельности.

Платежи за негативное воздействие на окружающую среду (НВОС), тыс. руб.

Показатель	2021	2022	2023	2024	2025	Изменение 2025/2024, %
Платежи за НВОС, всего	69,62	133,83	289,40	672,67	894,22	32,9
• в том числе сверхлимитные платежи	3,49	8,85	79,96	39,15	304,99	679,0

Источник: данные Компании

Физические климатические риски

GRI 3-3, 2-25, СОКБ 53, 70

Управление природно-климатическими рисками в компаниях Группы FESCO осуществляется в соответствии с Методическими указаниями по управлению природно-климатическим риском. Документ устанавливает единый порядок выявления, оценки и управления природно-климатическими рисками, оказывающими влияние на деятельность FESCO. Указания являются обязательными для применения всеми компаниями Группы в рамках единой системы управления рисками.

В 2025 году проведена качественная оценка физических природно-климатических рисков. В результате были определены ключевые активы Группы, в наибольшей степени подверженные воздействию рисков такого рода.

Портовая и терминальная инфраструктура

- Износ и поломка оборудования;
- износ гидротехнических сооружений, например, истончение причальной стенки;
- повреждение линий электропередачи;
- приостановка портовой и терминальной деятельности.

Морские перевозки и суда

- Порча и потеря контейнеров;
- повреждение судна и судового оборудования;
- задержка доставки грузов;
- простой транспорта;
- увеличение расходов на транспортировку грузов;
- трудности при швартовке и маневрировании.

Рефрижераторные контейнеры и холодная логистика

- Износ и поломка оборудования, в том числе рефконтейнеров;
- задержка доставки груза;
- увеличение расходов на транспортировку груза;
- порча и потеря грузов;
- порча скоропортящихся продуктов при сбое энергоснабжения контейнера.

Железнодорожные и автомобильные перевозки

- Износ и поломка оборудования, в том числе рефконтейнеров;
- задержка доставки груза;
- увеличение расходов на транспортировку груза;
- порча и потеря грузов;
- порча скоропортящихся продуктов при сбое энергоснабжения контейнера.

Основные риски и методы реагирования

Согласно утвержденной методологии были выделены основные риски, для каждого из которых определены стратегия и комбинация методов управления.

Фактор	Потенциальные негативные последствия
Аномально жаркая погода	Перегрев и износ оборудования, выход из строя рефрижераторных установок и порча груза
Аномально холодная погода	Задержки рейсов, повышение эксплуатационных расходов, повреждение техники
Экстремальные осадки	Остановка оборудования, задержки рейсов
Тайфун и шторм	Потеря контейнеров, повреждение корпусов судов, блокировка портов, нарушение работы рефконтейнеров
Айсберги (для отдельных акваторий)	Сложности маневрирования, риск столкновения, задержка доставки груза
Наводнения и штормовые нагоны	Операционные простои, поломка оборудования, износ причальной инфраструктуры
Сильный ветер и туман	Ограничение видимости, остановка погрузочно-разгрузочных операций, риски повреждения оборудования и груза

Мероприятия по минимизации рисков

В соответствии с обозначенными выше методами управления выявленными рисками был определен следующий комплекс мероприятий.

- **Мониторинг и прогнозирование погодных условий.** Наиболее активно применяется в сфере морских перевозок, портовой и терминальной деятельности, а также при рефрижераторных перевозках. В частности, используется АИС-мониторинг метеорологических

данных и прогноз ледовой обстановки на маршруте в целях снижения риска столкновения с айсбергом. Широко распространена практика оптимизации навигации с учетом погодных условий, что позволяет минимизировать риски и смягчать их последствия.

- **Своевременный ремонт и модернизация инфраструктуры.** Включает техническое обслуживание и ремонт оборудования (ТОиР) на судах, в портах и терминалах для обеспечения непрерывности операций.

Так, модернизация освещения (переход на LED) снимает ограничения на работу в условиях тумана. Модернизация и своевременный ремонт гидротехнических сооружений направлены на уменьшение рисков наводнения и штормовых нагонов, а также уменьшение их последствий.

- **Страхование активов и грузов.** Универсальный метод делегирования рисков. В настоящее время страховое покрытие распространяется на стихийные бедствия, включая шторма и тайфуны. Страхованию подлежат как грузы, так и суда.

- **Разработка планов реагирования и компенсационных мероприятий.** Особенно актуально для рисков наводнений и тайфунов. Меры включают:
 - проработку альтернативных маршрутов;
 - использование резервных мощностей и складов;
 - подбор неподтопляемых складов/терминалов;
 - подключение резервных дизель-генераторов на ключевых станциях по пути следования рефконтейнеров в случае выхода из строя охлаждающего оборудования.

- Внедрение технологических решений для обеспечения устойчивости операций. Меры включают:
 - разработку и реализацию технологической карты крепления контейнеров в каждом терминале, порту и на судах. Крепление осуществляется гибкими растяжками. Технология учитывает силу и направление ветра, а также коэффициент прикрытия;

- оснащение автоконтейнеровозов системами GPS/ГЛОНАСС и тревожной кнопкой. В случае чрезвычайной ситуации водитель может незамедлительно отправить сигнал диспетчеру и службам экстренного реагирования. Навигационные системы обеспечивают точные координаты транспортного средства, что позволяет спасателям быстро найти пострадавший контейнеровоз, даже если он находится в труднодоступной или незнакомой местности, отрезанной стихией.

Для повышения эффективности управления природно-климатическими рисками в 2026 году Компания планирует провести расчет величины ущерба (финансовых потерь). По результатам количественной оценки будет сформирована финальная матрица рисков, которая позволит ранжировать риски по степени значимости и сконцентрировать ресурсы на наиболее критичных для Группы направлениях.

Переходные климатические риски

Дополнительно в 2025 году Компания провела верхнеуровневую оценку переходных климатических рисков согласно проекту изменений, изложенных в циркулярном письме Комитета по защите морской среды (МЕРС) № 5005 от 11 апреля 2025 года. В соответствии с проектом документа с 2028 года ко всем судам водоизмещением 5 тыс. т и более (за исключением судов, осуществляющих плавание в территориальных водах, полупогружных судов и нефтяных плавплатформ) предполагалось применение механизма ценообразования на основе рассчитываемого показателя достигнутой годовой интенсивности выбросов парниковых газов (GFI). Принятие документа отложено на 2026 год.

В 2026 году FESCO планирует актуализировать оценку, а также расширить количество рассматриваемых переходных рисков.

Энергетическая политика Группы FESCO

GRI 3-3, SASB TR-MT-110a.2, TR-RA-110a.2

Компания планомерно повышает энергетическую эффективность и снижает углеродный след при оказании логистических услуг. Энергетическая политика служит базой для постановки целей, анализа показателей и выбора наиболее перспективных мероприятий по энергосбережению.

Реализация политики осуществляется в соответствии со следующими документами и регламентами:

- Единые отраслевые методические указания по расчету выбросов парниковых газов Госкорпорации «Росатом» и ее организаций;
- Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности Группы FESCO;
- Регламент организации деятельности по ресурсосбережению и повышению энергетической эффективности в ПАО «ДВМП» и подконтрольных лицах ПАО «ДВМП»;
- Приказ ПАО «ДВМП» «Об организации ведения отчетности по использованию топливно-энергетических ресурсов и смазочных материалов в ПАО «ДВМП»;

- Методика энергетического анализа бизнес-единиц Группы FESCO;
- Приказ «О Рабочей группе по организации системы энергетического менеджмента».

Цифровизация управления

FESCO развивает цифровые решения, направленные на повышение энергоэффективности. Система управления сокращением выбросов парниковых газов призвана оптимизировать потребление топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) в целях снижения их удельного потребления и минимизации углеродного следа деятельности Группы.

Внедрение Системы включает:

- разработку автоматизированной системы управления материально-топливными энергоресурсами (АСУ МТЭР) на базе отечественного программного обеспечения (1С) и ее интеграцию с производственными автоматизированными информсистемами;

- автоматизацию расчетов прямых и косвенных выбросов парниковых газов по объектам FESCO с учетом методологии расчета выбросов парниковых газов Госкорпорации «Росатом»;
- проведение мероприятий в области повышения энергоэффективности;
- внедрение методики нормирования, анализа и прогнозирования расхода ТЭР и выбросов CO₂;
- контроль исполнения целей и КПЭ по сокращению выбросов.

В результате обеспечена консолидация данных о потреблении ресурсов и выбросах парниковых газов в едином цифровом контуре. Автоматизированная выгрузка заменила ручной ввод, снизив нагрузку на персонал и количество ошибок. Сокращение времени формирования отчетности составило 95 %. Выстроенная система мониторинга повысила оперативность взаимодействия со смежными подразделениями и государственными органами.

Экологические аспекты судоходства

Сохранение и поддержание морских и прибрежных экосистем, минимизация негативных воздействий, постоянное повышение энергоэффективности флота и стремление к снижению углеродного следа перевозок являются приоритетами FESCO в области судоходства.

В составе флота насчитывается более 30 судов, которые осуществляют свою деятельность в соответствии с принятыми международными экологическими требованиями и правилами.

Согласно требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнений с судов (МАРПОЛ, 1973) суда FESCO соблюдают установленные ограничения на выбросы

загрязняющих и озоноразрушающих веществ, сброс сточных вод и отходов, а также иные регуляторные требования, устанавливаемые международными и национальными правилами, включая регулирование судоходства в определенных зонах Мирового океана.

Особое внимание уделяется вопросам энергоэффективности судов и сокращению объемов выбросов парниковых газов. Для судов, если применимо, рассчитываются фактический конструктивный коэффициент энергоэффективности (EEDI), судовой индекс энергоэффективности (EEXI) и фактический годовой показатель эксплуатационной углеродоемкости CII, который используется для определения

рейтинга энергоэффективности А, В, С, D или E (от очень высокого до очень низкого).

По последней оценке, 23 % судов FESCO был присвоен рейтинг А, 13 % – рейтинг В, остальным – рейтинг С, что не требует разработки дополнительных корректирующих мер.

Все суда имеют Свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды (сертификат IAPP).

Также на судах осуществляется управление сточными и балластными водами, судовыми отходами и биообрастанием. Подробная информация об этих аспектах представлена в соответствующих разделах Отчета.

Энергопотребление

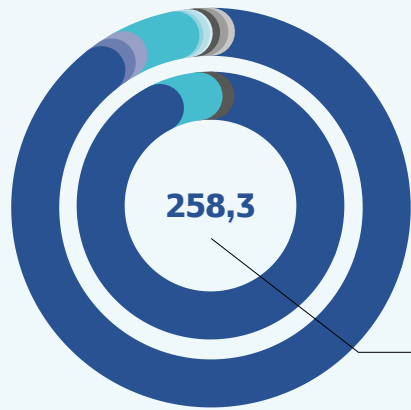
GRI 302-1, 302-3, 302-4, SASB TR-MT-110a.3, TR-RA-110a.3, МЭР 23

В области использования топливно-энергетических ресурсов в Группе FESCO выделяются два основных вида деятельности: перевозочный и терминальный, в рамках которых затраты ТЭР осуществляются на перевозку грузов морским транспортом, перевалку контейнерных и неконтейнерных грузов в портах и сухих терминалах.

Всего в 2025 году в Группе FESCO потреблено 258,3 тыс. т у. т., из которых на перевозочную деятельность относится 92,6 %, на терминальную – 5,8 % и на прочие виды деятельности – 1,6 %.

В 2025 году расширена функциональность корпоративной Автоматизированной системы учета топливно-энергетических ресурсов. Добавлены функции планирования и нормирования топливно-энергетических ресурсов на терминальную деятельность с учетом изменения факторов внешней и внутренней среды.

Потребление ТЭР по всем видам деятельности (по предприятиям Группы FESCO), тыс. т у. т., %



● 90,5 %	233,7	ДВМП	● 92,6 %	Перевозочная деятельность	239,2 тыс. т у. т.
● 1,0 %	2,7	Дальрефтранс			
● 1,1 %	2,9	ФЕСКО Транс			
● 5,0 %	12,9	ВМТП			
● 0,2 %	0,6	ФЕСКО Гайдамак	● 5,8 %	Терминальная деятельность	14,9 тыс. т у. т.
● 0,5 %	1,2	Трансгарант			
● 0,1 %	0,3	Стройоптторг			
● 0,5 %	1,4	Портофлот	● 1,6 %	Прочая деятельность	4,1 тыс. т у. т.
● 0,6 %	1,6	Владпортбункер			
● 0,4 %	1,2	ФЕСКО Сервис			

Источник: данные Компании

Энергоемкость

GRI 302-3, МЭР 23

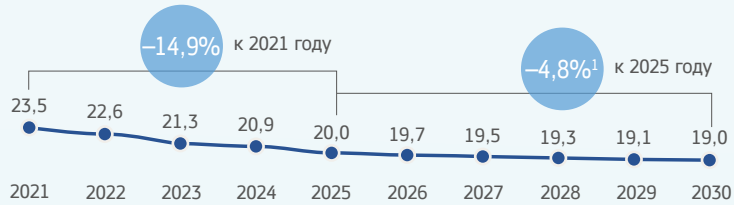
Динамика снижения в 2025 году удельного потребления топливно-энергетических ресурсов на осуществление производственной деятельности FESCO подтверждает эффективность реализуемых мероприятий.

Энергоемкость перевалки контейнеров через терминалы Группы в 2025 году составила 20,0 кг у. т. / КТК, что ниже аналогичного показателя 2024 года на 4,6 %.

Начиная с 2025 года учет энергоемкости морских перевозок переведен на показатель, предусматривающий отношение израсходованного топлива в условном исчислении и тонно-мили перевозочной работы (кг у. т. / 100 тыс. тонно-мил).

Энергоемкость перевозки грузов морским транспортом снизилась по итогам 2025 года на 6,2 % и составила 318,8 кг у. т. / 100 тыс. тонно-мил.

Энергоемкость терминальной деятельности, кг у. т. / КТК

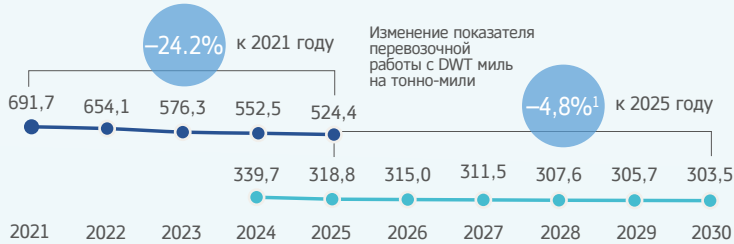


2021 – внедрение корпоративной системы учета ТЭР 2022 – внедрение системы энергетического менеджмента

Энергоемкость терминальной деятельности, кг у. т. / КТК

Источник: данные Компании

Энергоемкость морских перевозок, кг у. т. / 100 тыс. тонно-мил



2021 – внедрение корпоративной системы учета ТЭР 2022 – внедрение системы энергетического менеджмента

Энергоемкость морских перевозок, кг у. т. / 100 тыс. DWTмил
Энергоемкость морских перевозок, кг у. т. / 100 тыс. тонно-мил

Источник: данные Компании

Основные показатели энергоемкости производственной деятельности Группы FESCO²

Показатели	Потребление топлива, тыс. т у. т.		Энергоемкость выполнения работ, кг у. т. / объем работ		Изменение энергоемкости 2025/2024, %
	2024	2025	2024	2025	
Терминальная деятельность					
• перевалка контейнерных грузов	13,08	11,35	20,9	20,0	(4,3)
• перевалка неконтейнерных грузов	3,38	2,96	7,37	7,20	(2,3)
Перевозочная деятельность					
• перевозка грузов морским транспортом	223,5	229,3	339,7	318,8	(6,2)
• перевозка грузов автомобильным транспортом	3,13	2,89	40,9	37,1	(9,3)
• перевозка грузов железнодорожным транспортом (рефрижераторные контейнеры)	3,09	2,66	137,2	120,5	(12,2)

Источник: данные Компании

Энергосбережение

GRI 302-4

В рамках функционирования системы энергетического менеджмента и реализации Энергетической политики в FESCO разработана и реализована Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности Группы FESCO на 2025 год. Программа включает Планы организационно-технических мероприятий по энергосбережению и повышению

энергетической эффективности ПАО «ДВМП» и подконтрольных лиц и направлена на снижение энергопотребления при эксплуатации морского транспорта, на объектах системы теплоснабжения при эксплуатации зданий и сооружений, погрузо-разгрузочной, специальной и автотракторной техники, на нужды железнодорожного хозяйства, а также на модернизацию систем освещения и оптимизацию различных технологических процессов.

Достижение целей программы обеспечивается через систему энергетического менеджмента, которая включает:

- регулярный анализ потребления ТЭР с использованием инструментов визуализации;
- проведение внутренних, сертификационных и инспекционных аудитов.

Показатели энергоэффективности интегрированы в систему КПЭ ответственных руководителей и профильных специалистов как в головной компании, так и в подконтрольных организациях.

Общая экономия топливно-энергетических ресурсов в 2025 году за счет реализации мероприятий программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности составила 5,75 тыс. т у. т. (при плане 4,25 тыс. т у. т.). На 2026 год утверждена обновленная программа, в которой целевой показатель экономии увеличен до 4,41 тыс. т у. т.

Топливо и энергия, сэкономленные в результате мероприятий по снижению энергопотребления и повышению энергоэффективности, ГДж

Показатель	2023	2024	2025
Всего, в том числе:	152 189	123 523	121 328
• электроэнергия	3 106	2 141	1 653
• тепловая энергия	1 785	3 067	1 183
• топливо	147 298	118 315	118 492

Источник: данные Компании

Объем экономии ресурсов в натуральном выражении



Судовое топливо
2,6 тыс. т



Дизельное топливо
306 тыс. л



Электроэнергия
458 тыс. кВт•ч



Тепловая энергия
271 Гкал

При реализации Программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности на 2025 год:

- реализован ряд мер по восстановлению изоляции тепловых сетей, а также утеплены входные группы административных и производственных зданий;
- произведено обновление парка рефрижераторных контейнеров с улучшенными теплотехническими характеристиками;
- проведены организационные мероприятия, связанные с повышением эффективности эксплуатации флота и погрузо-разгрузочной техники;

- увеличена доля обработки контейнеров по крановой технологии вместо ричстакерной;
- продолжено внедрение комплексной системы мониторинга показателей работы и расхода топлива на судах SSV (Smart Ship View). По состоянию на конец 2025 года системой SSV оборудовано 20 судов (на 33 % больше в сравнении с прошлым годом).

Суда Группы выполняют требования международной Конвенции МАРПОЛ в части энергоэффективности. Ведется

мониторинг расхода топлива в соответствии с утвержденными Планами энергоэффективности ПУЭЭС³ (SEEMP). Весь флот под управлением FESCO имеет удостоверения Регистра, подтверждающие корректное ведение сбора данных.

Флот FESCO имеет утвержденный План энергоэффективности, собирает и предоставляет данные по расходу топлива, выбросам парниковых газов и выполненной работе. Эти меры также направлены на снижение выбросов парниковых газов в атмосферу.

¹ Для логистического дивизиона в соответствии с Программой энергосбережения и повышения энергетической эффективности Госкорпорации «Росатом» и ее организаций на период 2026–2030 годов.

² Данные за 2024 год были актуализированы в связи с перераспределением энергоресурсов между видами деятельности.

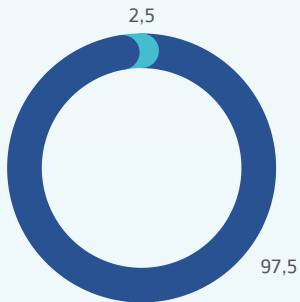
³ ПУЭЭС – план управления энергоэффективностью судна.

Сокращение выбросов парниковых газов

GRI 305-1, 305-2, 305-4, 305-5, SASB TR-MT-110a.1, TR-RA-110a.1, МЭР 20, СОКБ 8, 9

Количественное значение выбросов парниковых газов в Группе FESCO по всем видам деятельности в 2025 году составило 583 тыс. т CO₂-экв. Рост объема прямых выбросов (охват 1) связан с увеличением расхода ископаемого топлива, обусловленного ростом объема перевозок.

Структура выбросов парниковых газов в 2025 году, %



- Охват 1
- Охват 2

Источник: данные Компании

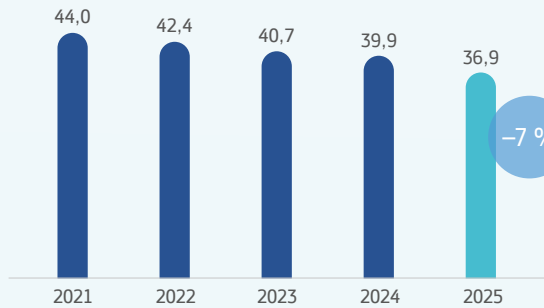
Динамика выбросов парниковых газов, т CO₂-экв.

Показатель	2021	2022	2023	2024	2025	Изменение 2025/2024, %
Масса выбросов парниковых газов, т CO ₂ -экв., в том числе:	288 184	353 871	424 934	573 896	582 982	1,6
• охват 1	278 494	338 024	407 011	555 843	568 589	2,3
• охват 2	9 690	15 847	17 923	18 053	14 393	(20,3)

Источник: данные Компании

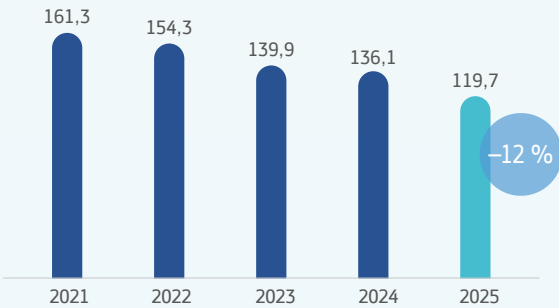
Динамика изменения удельных выбросов парниковых газов

В терминальной деятельности, CO₂-экв. т / тыс. КТК



Источник: данные Компании

На перевозки грузов морским транспортом, CO₂-экв. т / млн ДВТ миль*10⁻¹



-12 %

Основным механизмом сокращения выбросов парниковых газов в Группе является рациональное использование топливно-энергетических ресурсов.

За счет реализации мероприятий по энергосбережению и снижению удельного потребления энергоресурсов объем предотвращенных

выбросов парниковых газов в 2025 году составило 13,2 тыс. т CO₂-экв.

Объем предотвращенных выбросов парниковых газов, достигнутый в результате реализации инициатив по сокращению выбросов, т CO₂-экв.

Показатель	2023	2024	2025	Изменение 2025/2024, %
Объем предотвращенных выбросов парниковых газов, достигнутый в результате реализации инициатив по сокращению выбросов, всего, в том числе:	12 990	9 924	13 201	33,0
• охват 1	12 379	9 334	12 664	35,7
• охват 2	612	590	536	(9,2)

Источник: данные Компании

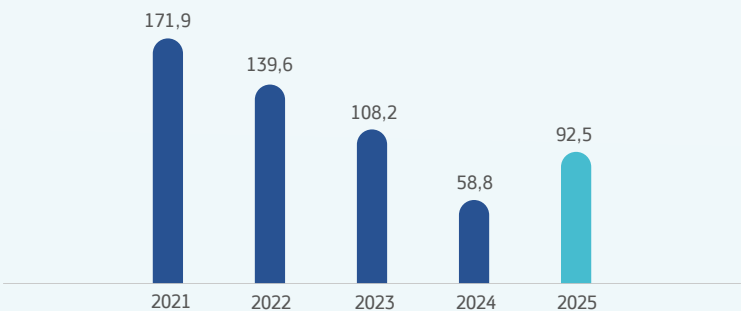
Охрана атмосферного воздуха

GRI 305-7, SASB TR-MT-120a.1, TR-RA-120a.1, МЭР 19, СОКБ 7

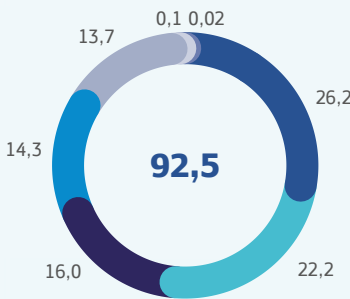
За пять лет объем выбросов загрязняющих веществ от стационарных и мобильных источников сократился на 46 %: с 171,9 т в 2021 году до 92,5 т в 2025 году. При этом динамика последнего года обусловлена расширением периметра отчетности и включением в состав Группы новых дочерних обществ.

В ВМТП реализуется проект «Зеленый порт». В его рамках ведется регулярный мониторинг качества окружающей среды, а на сайте в открытом доступе публикуются протоколы измерений проб воды и актуальные данные об уровне запыленности воздуха.

Выбросы загрязняющих веществ, т



Структура выбросов загрязняющих веществ в 2025 году, т



- Оксид серы (SO₂)
- Оксид углерода (CO)
- Летучие органические соединения
- Твердые вещества
- NOx (в пересчете на NO₂)
- Прочие газообразные и жидкие
- Углеводороды (без летучих органических соединений)

Источник: данные Компании. Формы федерального статистического наблюдения 2-ТП (воздух) «Сведения об охране атмосферного воздуха»

Управление отходами

GRI 306-1, 306-2

Обращение с отходами — одно из приоритетных направлений экологической политики Группы FESCO. Компания уделяет особое внимание мероприятиям и инициативам, ориентированным на сокращение общего объема образуемых отходов и увеличение доли отходов, направляемых на утилизацию и обезвреживание.

Места временного накопления отходов полностью соответствуют действующим нормам природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства.

Образование отходов

GRI 306-3, МЭР 17, СОКБ 5

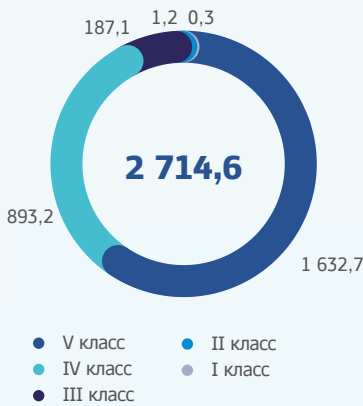
В 2025 году на предприятиях Группы образовано 2 714 т производственных отходов, что на 6,1 % больше аналогичного показателя за 2024 год. Увеличение объема отходов связано с расширением периметра деятельности Группы.

Наибольшую долю в структуре образованных отходов занимают отходы V и IV класса опасности — 60 и 33 % соответственно. По большей части это твердые коммунальные отходы, а также смет с территории предприятий и складских помещений, строительные, ремонтные отходы и зерноотходы.

Доля отходов III класса опасности в 2025 году снизилась на 25 % в связи с сокращением объема работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств и уменьшением объема льяльных вод.

Отходы I и II классов опасности занимают менее 0,06 % в структуре образования отходов Группы. Образование отходов I класса (0,35 т в 2025 году) связано с последовательным переходом на энергосберегающее освещение. Значительный рост отходов II класса обусловлен расширением в 2025 году контура подконтрольных юридических лиц Группы.

Структура отходов по классам опасности в 2025 году, т

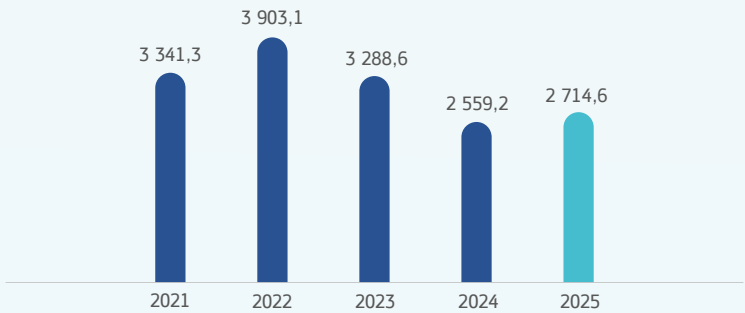


Источник: данные Компании. Статистические формы 2-ТП (отходы) «Сведения об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления»

Доля отходов III класса опасности в 2025 году снизилась на

25 %

Образование отходов¹, т



Источник: данные Компании. Статистические формы 2-ТП (отходы) «Сведения об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления»

Обращение с отходами

GRI 306-4, 306-5, МЭР 18, СОКБ 6

FESCO обеспечивает безопасное обращение с отходами. Отходы I и II класса опасности Компания передает лицензированным организациям для утилизации и обезвреживания.

Компания поддерживает практику сокращения объемов бытовых отходов: в офисах отсутствует одноразовая посуда и установлены емкости для сбора пластика. Кроме того,

у подконтрольных лиц Группы FESCO организованы места для раздельного сбора, накопления и сортировки отходов.

Обращение с отходами, т

Показатель	2021	2022	2023	2024	2025
Обращение с отходами	3 422,6	3 941,0	3 334,0	2 559,2	2 713,1
По видам обращения с отходами:					
утилизировано отходов, в том числе:					
• использовано повторно отходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
• передано на утилизацию сторонним организациям	431,0	287,8	379,6	267,0	203,7
• иные виды утилизации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
обезврежено отходов	611,8	605,3	197,8	126,9	112,5
отходов на хранении	0,0	37,2	0,0	0,0	0,0
захоронено отходов	191,4	354,6	863,7	871,0	1 828,1
обработано отходов	1 798,2	2 185,1	1 308,3	857,8	61,65
передано региональному оператору	390,2	471,1	584,6	436,5	507,17

Источник: данные Компании. Формы федерального статистического наблюдения 2-ТП (отходы) «Сведения об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления»

Управление судовыми отходами

Управление отходами, образующимися в процессе эксплуатации судов FESCO, осуществляется в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78), в том числе Приложения V «Правила предотвращения загрязнения мусором с судов», а также применимого национального законодательства.

В целях предотвращения негативного воздействия на морскую среду суда Группы обеспечены системой раздельного сбора и учета отходов. На каждом судне ведется Журнал операций с мусором (Garbage Record Book), который является частью судового журнала либо оформляется

как отдельный документ. В журнале фиксируются все операции по обращению с отходами, включая их передачу на приемные сооружения, сжигание в судовых инсинераторах², разрешенный сброс в море, а также исключительные случаи утраты или аварийного сброса. Для каждой операции указываются дата, географическое положение судна, категория отходов и их объем.

Учет отходов осуществляется в соответствии с классификацией МАРПОЛ, предусматривающей девять основных категорий отходов. В зависимости от вида отходов и эксплуатационных условий применяются следующие способы обращения: отходы категорий B и C могут быть утилизированы непосредственно

на борту в судовых инсинераторах. Образующаяся при этом зола учитывается как отдельная категория отходов и подлежит дальнейшему обращению в установленном порядке. Отходы, не подлежащие сжиганию, передаются в портовые приемные устройства или на другие суда с последующей передачей специализированным организациям для обработки, утилизации или обезвреживания.

Допустимые случаи сброса отходов в море осуществляются строго в соответствии с требованиями МАРПОЛ и отражаются в судовом журнале. Исключительные случаи аварийного сброса или утраты отходов документируются с указанием причин и обстоятельств. В 2025 году не зафиксированы случаи аварийного сброса или утраты.

¹ Данные по объему отходов за 2024 год обновлены в связи с актуализацией контура сбора информации.

² Установки, предназначенные для сжигания отходов.

Образование отходов на судах

Девять категорий отходов, согласно МАРПОЛ:

А Пластмассы

В Пищевые отходы

С Бытовые отходы

D Кулинарный жир

E Зола из инсинераторов

F Эксплуатационные отходы

G Туши животных

H Орудия лова

I Электронные отходы

Сжигание в судовом инсинераторе

Образование золы (категория E)

Передача в порт или на приемное устройство

Сброс за борт определенных категорий отходов в разрешенной акватории

Аварийный сброс в исключительных случаях

Передача специализированным организациям для последующей утилизации, обезвреживания или захоронения

Контроль за соблюдением требований в области обращения с отходами осуществляется в рамках системы экологического управления и производственного контроля. Данные учета используются для формирования консолидированной экологической отчетности Группы, анализа структуры и динамики образования отходов, а также при планировании мероприятий, направленных на снижение объемов отходов.

Водопотребление и охрана водных ресурсов

GRI 303-1, 303-2

В области управления водными ресурсами FESCO руководствуется требованиями национального законодательства и принятыми международными нормами.

В целях контроля воздействий организаций Группы на водные объекты и исключения загрязнения открытых водоемов, а также снижения водопотребления FESCO реализует следующие мероприятия:

- ежемесячно проводится мониторинг сточных вод на соответствие нормативам допустимых сбросов в рамках производственного экологического контроля с привлечением аккредитованной организации;
- проводятся исследования донных отложений и морской биоты в акватории бухты Золотой Рог;
- осуществляются комплексные работы, связанные с очисткой водной акватории, прилегающей к причалам бухты Золотой Рог, от плавающей радужной пленки нефти и нефтепродуктов и наплавного мусора непроизводного происхождения;
- реализуются мероприятия по формированию культуры ответственного водопотребления.

Водопотребление и водоотведение

GRI 303-3, 303-4, 303-5, МЭР 13, 15, СОКБ 1, 4

FESCO оказывает минимальное воздействие на природные водные объекты. Компании Группы не производят забор свежей воды из поверхностных и подземных водных объектов. Вся используемая организациями Группы вода относится к пресной. Регионы производственной деятельности Компании не относятся к районам с дефицитом водных ресурсов.

Водоснабжение осуществляется по договору со снабжающей организацией. Учет водопотребления из централизованных источников

проводится на основании данных приборов учета расхода воды. В 2025 году объем потребленной воды из централизованных систем водоснабжения снизился на 26,8 % и составил 208,5 тыс. куб. м, что обусловлено снижением объемов орошения угольных складов.

Для снижения воздействия на водные объекты сброс сточных вод (ливневых и хозяйственно-бытовых) осуществляется в поверхностные водные объекты после предварительной очистки на локальных очистных сооружениях.

Водопотребление, тыс. куб. м



Источник: данные Компании. Формы федерального статистического наблюдения 2-ТП (водхоз) «Сведения об использовании воды»



Управление водами судов

Управление сточными водами судов в FESCO осуществляется в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78), Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, а также применимых норм национального законодательства.

Информация об операциях с балластными, льяльными и сточными водами регистрируется в судовых журналах:

→ Журнал операций со сточными водами содержит информацию об обращении с водой, а также даты, объемы и локации операции;

→ Журнал нефтяных операций отражает все операции, связанные с образованием и сдачей на береговые сооружения нефтешлама¹, льяльных вод², отработанных масел;

→ Журнал операций с балластными водами фиксирует даты, объемы, координаты и способ обработки или замены балласта.

Обращение с судовыми водами осуществляется в зависимости от типа вод. Нефтешлам, льяльные воды и воды, содержащие отработанные масла, передаются на береговые сооружения для дальнейшего обезвреживания. Бытовые стоки аккумулируются в отдельные резервуары

на борту, обеззараживаются при помощи специальных ламп (установок) и далее могут быть сброшены в разрешенной согласно МАРПОЛ зоне.

Аварийный сброс разрешен исключительно в случае возникновения чрезвычайной ситуации, угрожающей безопасности судна или экипажа. Случаи аварийного сброса не зафиксированы в 2025 году.

Кроме того, суда FESCO оснащены системами управления балластными водами, которые обеспечивают механическую фильтрацию и обеззараживание воды перед ее загрузкой в балластные танки, и противообрастающими системами.

Биоразнообразие

GRI 101-1, 101-2, 101-4

Сохранение биоразнообразия является важным аспектом экологической политики FESCO. Группа стремится минимизировать негативное воздействие своей деятельности на биоразнообразие регионов присутствия, принимая во внимание отраслевые и региональные особенности.

Ответственный подход к управлению биоразнообразием

FESCO ведет деятельность в соответствии с требованиями национального законодательства, а также учитывает международные требования, включая положения Всемирной конвенции о биологическом разнообразии, Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, Куньминско-Монреальской глобальной рамочной программы и других документов, отвечающих целям Группы.

Деятельность FESCO не затрагивает территории с высокой ценностью биоразнообразия, в том числе объекты Всемирного наследия ЮНЕСКО, федеральные и региональные ООПТ,

водно-болотные угодья, ключевые орнитологические территории России, а также не оказывает подтвержденного воздействия на краснокнижные виды растений и животных, охраняемых на законодательном уровне или включенных в Красный список Международного союза охраны природы.

Для контроля за состоянием биоразнообразия на активах Группы проводятся регулярные мониторинговые исследования морской биоты с привлечением специализированной организации, которые включают в себя исследования состояния водных биологических ресурсов в районе производства работ для своевременного предотвращения негативного влияния производственной деятельности и исключения загрязнения открытых водоемов.

В июле 2025 года в бухте Золотой Рог в районе причалов Владивостокского морского торгового порта проводился

производственный экологический мониторинг донных отложений и морской биоты.

Специалисты привлеченной организации проводили отбор проб на двенадцати пунктах наблюдений с использованием вспомогательного судна. Исследование включало наблюдения за фито-, зоо-, ихтиопланктоном, зообентосом и макрофитобентосом.

Для недопущения ухудшения состояния открытых водоемов регулярно проводится мониторинг сточной воды на соответствие нормативам допустимых сбросов в рамках производственного экологического контроля с привлечением аккредитованной организации, а также реализуются мероприятия по очистке подконтрольной акватории от приносного мусора и прочих загрязнений.

Предотвращение распространения инвазивных видов

FESCO соблюдает требования Международной конвенции МАРПОЛ, Конвенции об управлении балластными водами, Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, включая:

- запрет на сброс неочищенных сточных вод в море;
- обязательное наличие на судне оборудования и специализированных установок для очистки сточных вод;
- обязательную обработку водяного судового балласта;
- использование противообрастающих систем;
- запрет на применение оловосодержащих органических соединений для покрытия, покраски, обработки поверхностей судов с целью ограничения или предотвращения обрастания судна.

При необходимости в портах проводится очистка судов от биообрастания с привлечением водолазных служб, а также переоснастка судов противообрастающими системами, которые устанавливаются во время докования и периодически проходят инспекции регуляторов.

Управление балластными водами

Балластные воды представляют собой неотъемлемый элемент безопасного и эффективного судоходства. Управление балластными водами является важной частью экологической безопасности мореплавания и нацелено на предотвращение распространения инвазивных видов между различными морскими районами.

Компания соблюдает нормативы Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, регламентирующие процедуру замены балластных вод и определяющие требования к качественным характеристикам балластных вод. Все суда FESCO оборудованы

установками по очистке балластных вод, которые обеспечивают механическую фильтрацию и обеззараживание воды перед ее загрузкой в балластные танки.

Операции с балластными водами подлежат обязательному учету. На судах ведется Журнал балластных вод, где фиксируются даты, объемы, координаты и способ обработки или замены балласта. Эти данные используются для внутреннего контроля, а также предоставляются по требованию портовых и надзорных органов.

Воспроизводство водных биоресурсов

Группа реализует проекты, направленные на сохранение популяций и поддержку естественного воспроизводства водных биоресурсов. В апреле 2025 года в рамках акции «Спаси лосося» в реку Барабашевка Хасанского муниципального округа Приморского края был произведен выпуск 10 тыс. особей молоди тихоокеанского лосося.



¹ Нефтедержавные смеси, образующиеся при сепарации нефтяного топлива.

² Нефтедержавные воды.