

Ключевые события



В 2025 году FESCO сфокусировалась на **развитии контейнерных перевозок** через сухопутные погранпереходы. В частности, в апреле был зафиксирован рекорд по количеству отправленных контейнерных поездов с импортными грузами из Китая – 82 состава. Были запущены публичные контейнерные поезда из городов КНР в Минск, а также в Санкт-Петербург через территорию Казахстана.



Группа **приобрела управляющую компанию** «Калининградского морского рыбного порта», что позволило укрепить позиции FESCO в Балтийском бассейне.



На магистральной линии FESCO Indian Line West между Новороссийском, портами Индии и ОАЭ Группа **увеличила вместимость флота** на 45 %, введя в эксплуатацию третий контейнеровоз.



FESCO **открыла офис** в городе Далянь с целью развития контейнерных перевозок через один из крупнейших портов на северо-востоке Китая и расширения логистического присутствия в провинции Ляонин.



FESCO получила **высшую категорию «А+»** всероссийского рейтинга «Лидеры корпоративной благотворительности». По сравнению с 2024 годом Группа поднялась на ступень выше из категории «А».



Для работы на каботажной линии FESCO Saint-Petersburg – Kaliningrad Line (FSKL) было поставлено второе судно. Теперь между Санкт-Петербургом и Калининградской областью работают два сестринских контейнеровоза, что позволило Группе более чем **в два раза увеличить объемы перевозок** на этом маршруте.



По итогам 2025 года FESCO **сохранила первое место** в России среди морских внешнеторговых перевозчиков и стала лидером по диверсификации контейнерных маршрутов между Российской Федерацией и дружественными странами.



Для реализации стратегии выхода на новые рынки FESCO запустила **перевозки между Россией и портом Дурбан** (ЮАР). Группа также обеспечивает автоперевозку грузов по всей территории ЮАР.



В 2025 году FESCO получила **повышение долгосрочного кредитного рейтинга** с «АА» до «АА+» со «стабильным» прогнозом от рейтингового агентства ООО «НКР», а рейтинговое агентство «Эксперт РА» сохранило кредитный рейтинг FESCO на уровне «АА» со «стабильным» прогнозом.



В партнерстве с логистическим оператором RATRACO (дочерней компанией Вьетнамских железных дорог) **запущен прямой железнодорожный сервис** из Вьетнама в Москву, маршрут которого проходит по территории Китая и Монголии.



FESCO начала выполнять **прямые судозаходы** в Бангкок (Таиланд) и Пасир Гуданг (Малайзия) в рамках внешнеторговой линии FESCO Intra Asia Service, соединяющей страны Юго-Восточной Азии.



Владивостокский морской торговый порт шесть лет подряд удерживает **лидерство по контейнерообороту** в России. В 2025 году Группа приобрела для ВМТП 15 новых терминальных тягачей и запустила первый в России стационарный инспекционно-досмотровый комплекс портального типа в морском пункте пропуска.