

История развития



25 апреля 1880 года во Владивосток из Одессы прибыл пароход «Москва» судоходного общества «Добровольный флот», основанного в целях развития морской торговли. Это был первый регулярный рейс между европейской частью России и Дальним Востоком. На нем в город прибыл и агент «Добровольного флота», открывший первое на Дальнем Востоке представительство общества. С этого момента начинается история FESCO.

1880 год

Создание агентства «Добровольного флота» во Владивостоке

1935 год

Компания переименована в Государственное Дальневосточное морское пароходство

1941–1945 годы

Суда Государственного Дальневосточного морского пароходства стали основными перевозчиками стратегических грузов. В годы войны пароходы Компании перевезли почти половину всех грузов, поступивших в СССР от союзников.

1973–1990 годы

Крупнейшая транспортная компания страны

1971 год

Запуск перевозок контейнерных грузов

1967 год

Государственное Дальневосточное морское пароходство получило международное название – Far Eastern Shipping Company (FESCO). Открыта первая международная регулярная линия FESCO Indian Line

1991 год

Зарегистрировано государственное предприятие «Дальневосточное морское пароходство»

1992 год

Преобразование государственного предприятия в акционерное общество

2003 год

Покупка ООО «Дальрефтранс», выход в сегмент перевозок грузов в рефрижераторных контейнерах

2016 год

Появление в линейке услуг FESCO проектной логистики и комплексных решений сегмента 3PL. Оптимизация железнодорожных активов, парк Группы начинает состоять преимущественно из флотовых платформ

2011–2012 годы

Переход к управлению активами по видам бизнеса. Компания «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» становится единым интермодальным оператором Группы. Превращение судоходного бизнеса FESCO в опору линейно-логистического дивизиона

2008 год

Приобретение ПАО «Владивостокский морской торговый порт»

2006 год

Покупка ООО «Фирма «Трансгарант», выход в сегмент управления железнодорожным подвижным составом

2017 год

Запуск проекта FESCO Fast Forward, существенно сократившего среднее время доставки грузов из стран Юго-Восточной Азии в Москву

2019 год

Развитие транзитных сервисов из Азии в Европу. Начинает работать личный кабинет клиента MY.FESCO. Расширение регулярных железнодорожных маршрутов до 45 направлений

2020 год

Владивостокский морской торговый порт стал крупнейшим портом России по контейнерообороту. Количество регулярных железнодорожных маршрутов увеличилось до 50

2021 год

Портфель активов FESCO пополнился новыми судами, организованы 11 новых сервисов в импортном, экспортном и внутрироссийском направлениях

2022 год

Открыты представительства в Казахстане и Узбекистане, запущены регулярные линии из Новороссийска в Турцию и из Владивостока в порты Вьетнама

2026 год

Наша история продолжается...

2025 год

FESCO стала лидером по диверсификации контейнерных маршрутов между Россией и дружественными странами и заняла первое место на рынке морских перевозок России. В рамках стратегии выхода на новые рынки запущены перевозки между Россией и портом Дурбан (ЮАР), начали выполняться прямые судозаходы в Бангкок (Таиланд) и Пасир Гуданг (Малайзия). Группа поставила второе судно на каботажную линию между Санкт-Петербургом и Калининградом, также ввела третий контейнеровоз на маршрут сервиса FIL-W между Новороссийском и портами Индии. Запущены контейнерные поезда из Китая в Минск и Санкт-Петербург через сухопутные погранпереходы

2024 год

FESCO стала первой по объемам морских внешнеторговых перевозок в Россию и 36-й в мировом рейтинге морских контейнерных перевозчиков

2023 год

Организованы морские сервисы на маршруте Deer Sea из портов Китая и Индии в Санкт-Петербург и Новороссийск, а также первая каботажная линия FESCO на Балтике. Флот Группы пополнили восемь судов, парк контейнеров достиг 170 тыс. TEU¹ и почти 5 тыс. рефрижераторных контейнеров

¹ От англ. Twenty-foot Equivalent Unit – 20-футовый эквивалент.