

Активы FESCO



Сегодня активы FESCO включают все необходимые звенья мультимодальной цепочки, что позволяет формировать надежный фундамент логистических решений для наших клиентов.

Производственные активы Группы представляют интегрированную структуру.

Контейнерный парк

Общая численность

>110 187 тыс. TEU
тыс. единиц

Парк фитинговых платформ

Общее количество

14 697 единиц

Терминальные комплексы

Общая пропускная способность

1 113 тыс. TEU

Флот

Общий дедвейт

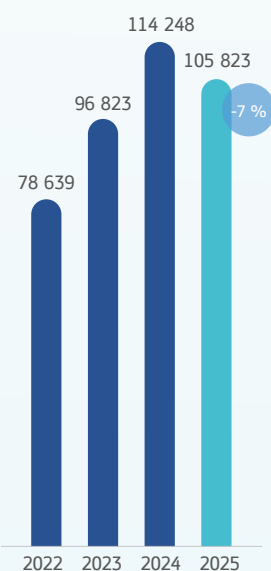
736 тыс. т

Контейнерный парк

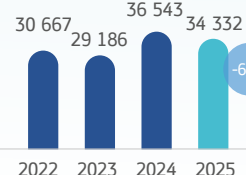
Контейнерный парк FESCO состоит из универсальных и рефрижераторных контейнеров.

Структура парка контейнеров FESCO, единиц

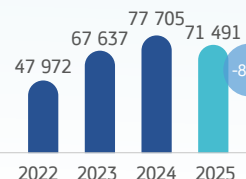
Универсальные контейнеры



20-футовые



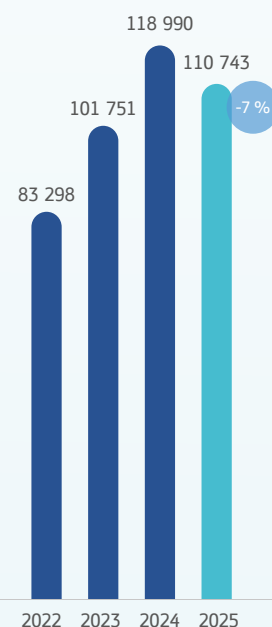
40-футовые



В 2025 году парк FESCO снизился на 7 % и составил **110 743 единицы**.

Основное снижение контейнерного парка произошло в сегменте 20-футовых (-6 %) и 40-футовых универсальных контейнеров (-8 %) и связано с выводом из аренды устаревшего невостребованного парка.

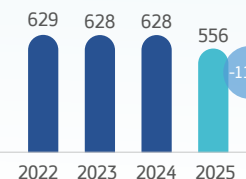
Итого



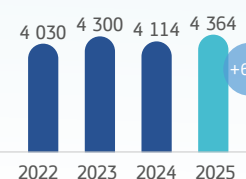
Рефрижераторные контейнеры



20-футовые



40-футовые



Флот

Сегодня FESCO оперирует флотом с общим дедвейтом 736 тыс. т и контейнеровместимостью 54 тыс. TEU, который включает контейнеровозы, универсальные сухогрузы, а также уникальное для российского и мирового рынка ледокольно-транспортное судно.

Структура флота FESCO, тыс. т

Контейнеровозы, количество



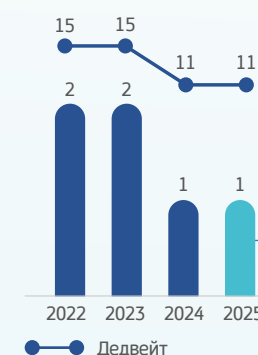
34

Универсальные сухогрузы, количество



4

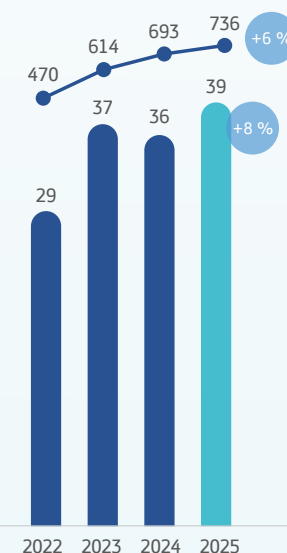
Ледокольно-транспортные суда, количество



1

В 2025 году для развития имеющихся сервисов транспортный флот FESCO пополнил один контейнеровоз. В целях обеспечения объемов перевозок на внешнеторговых линиях Группы привлечено дополнительно два контейнеровоза в тайм-чартер. Совокупный дедвейт флота в оперировании **увеличился на 43 тыс. т**, а вместимость — **на 3 тыс. TEU**.

Итого

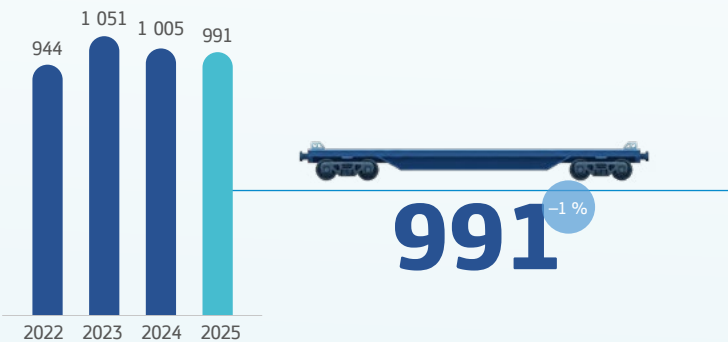


Парк фитинговых платформ

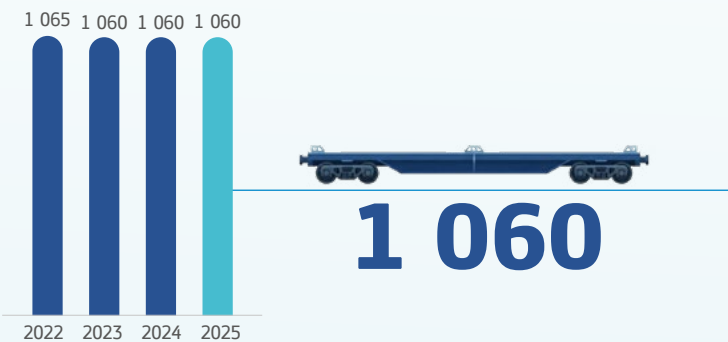
Основу железнодорожного парка FESCO составляют фитинговые платформы различной футовости, что позволяет диверсифицировать услуги клиентам и перевозить все типы контейнеров.

Структура парка фитинговых платформ FESCO, единиц

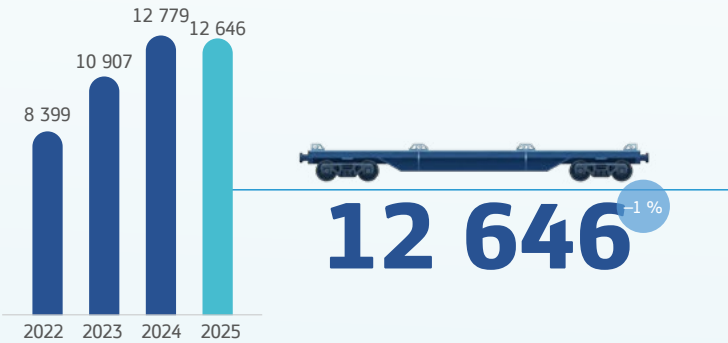
40-футовые



60-футовые

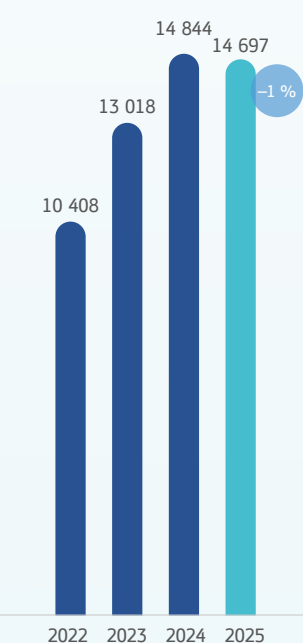


80-футовые



В 2025 году парк фитинговых платформ в управлении снизился на 147 единиц, или (1 %), и составил **14 697 платформ** на конец года. Основное снижение произошло за счет отказа от арендованного парка, а также списания согласно сроку службы.

Итого



Порт и терминальные комплексы

Основу ускоренных логистических сервисов FESCO составляет собственная терминальная сеть, включающая специализированные контейнерные и универсальные терминалы по всей России.

Совокупная пропускная способность терминалов FESCO составляет **более 1 113 тыс. TEU** в год.

Основные параметры порта и терминалов FESCO

Показатель	ФЕСКО Гайдамак	ВМТП	Новосибирск	Хабаровск	Томск	Калининград
Общая площадь, га	4,5	71,6	20,4	9,7	0,6	34,1
Площадь под хранение контейнеров, га	0	12,6	2,3	1,6	0,6	–
Емкость единовременного хранения ² , TEU	0	34 069	2 200	2 389	600	–
Площадь под хранение, га	2,6	3,8	0	0	0	3,9

Источник: данные Компании

ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (далее – ПАО «ВМТП», ВМТП, порт Владивосток), который по итогам 2025 года сохранил лидерство по контейнерообороту в стране, является главным терминальным комплексом FESCO. ВМТП имеет прямой выход на Транссибирскую магистраль и позволяет обслуживать торговые потоки между Азией и Европой через незамерзающую бухту Золотой Рог.

FESCO продолжает развивать и модернизировать инфраструктуру ВМТП. Более 14 тыс. кв. м складских площадей было модернизировано для хранения грузов различной номенклатуры. Завершена модернизация двух складских козловых и двух причальных перегружателей, что позволило повысить надежность оборудования.

Мощность терминалов ВМТП по перевалке в год

Показатель	2025
Генеральные грузы, млн т	5,0
Контейнеры, тыс. TEU	928
Средства транспорта, тыс. ед.	100
Нефтепродукты, млн т	0,4

Источник: данные Компании

Новосибирский терминал и АО «Стройоптторг» в Хабаровске являются опорными терминалами для логистических цепочек FESCO в Новосибирске и Хабаровском крае. В собственности терминалов имеются железнодорожные пути, локомотивы и ричстакеры.

Мощность сухих терминалов FESCO, тыс. TEU



В 2025 году FESCO приобрела Калининградский морской рыбный порт (КМРП) – морской терминал, специализирующийся на работе с генеральными, навалочными, наливными и рефрижераторными грузами. Мощность КМРП составляет 2,2 млн т в год, терминал способен переваливать также все типы замороженной продукции до 100 тыс. т в год. Вхождение КМРП в состав FESCO позволит усилить логистические и портовые возможности Группы в Балтийском бассейне и будет способствовать развитию каботажной линии FSKL.

Источник: данные Компании

¹ Терминал ФЕСКО Гайдамак является универсальным перегрузочным пунктом, не специализирующимся на перевалке крупнотоннажных контейнеров.