Приложение 5
Указатель отраслевых Стандартов SASB[1]

Код SASB	Название показателя	Раздел отчета	Комментарий
Выбросы парниковых газов			
TR-MT-110a.1 TR-RA-110a.1	Валовые выбросы парниковых газов (область охвата 1), тонн CO_2	Устойчивое развитие. Экологическая среда и энергоэффективность Количественные показатели устойчивого развития	
TR-MT-110a.2 TR-RA-110a.2	Обсуждение долгосрочной и краткосрочной стратегии или плана по управлению выбросами охвата 1, целевых показателей сокращения выбросов и анализа эффективности в отношении этих целевых показателей	Устойчивое развитие. Экологическая среда и энергоэффективность	
TR-MT-110a.3 TR-RA-110a.3	(1) Общее количество топлива, потребленного из всех источников, ГДж (2) доля тяжелого мазута (%) и (3) доля возобновляемых источников энергии (%)	Устойчивое развитие. Экологическая среда и энергоэффективность Количественные показатели устойчивого развития	
TR-MT-110a.4	Средний индекс энергоэффективности (EEDI) для новых судов, г CO_2 на тонно-милю	–	Для новых судов, выпущенных с 01.01.2013, фактический конструктивный коэффициент энергоэффективности (EEDI) обязателен к расчету. Средний показатель EEDI для судов FESCO, выпущенных в 2022–2024 годах, равен 13,8 г CO_2 на тонно-милю
Качество воздуха			
TR-MT-120a.1 TR-RA-120a.1	Выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ: 1) NOX (за исключением N_2O), тонн; 2) SO_2, тонн; 3) твердых частиц (PM10), тонн	Устойчивое развитие. Экологическая среда и энергоэффективность Количественные показатели устойчивого развития	
Экологические воздействия			
TR-MT-160a.2	Процент флота, реализующего (1) обмен и (2) обработку балластной воды, %	–	100 % судов реализуют обработку балластной воды
TR-MT-160a.3	(1) Количество и (2) совокупный объем разливов и выбросов в окружающую среду	–	В отчетном периоде не было зафиксировано случаев аварийных разливов опасных жидких или газообразных веществ, включая разливы нефтесодержащих продуктов, в окружающую среду
Здоровье и безопасность персонала			
TR-MT-320a.1	Коэффициент несчастных случаев с потерей трудоспособности (LTIR)	Устойчивое развитие. Охрана труда и производственная среда Количественные показатели устойчивого развития	
TR-RA-320a.1	(1) Общий уровень регистрируемых инцидентов (TRIR), (2) уровень смертности и (3) уровень частоты потенциально опасных ситуаций (NMFR) для (а) штатных сотрудников и (б) сотрудников по контракту	Устойчивое развитие. Охрана труда и производственная среда Количественные показатели устойчивого развития	
Конкурентное поведение			
TR-MT-510a.2	Общая сумма денежных потерь в результате судебных разбирательств, связанных с взяточничеством или коррупцией	–	В отчетном периоде судебные разбирательства, связанные с коррупционными проявлениями, в Транспортной Группе FESCO отсутствовали.
TR-RA-520a.1	Общая сумма денежных потерь, произошедших в результате разбирательств, связанных с правилами антиконкурентного поведения	–	В отчетном периоде контролирующими органами не было вынесено решений, которыми были бы установлены случаи нарушения Транспортной Группой FESCO антимонопольного законодательства
Управление несчастными случаями и безопасностью			
TR-MT-540a.1	Количество морских аварий (1) и доля (2) классифицируемых как чрезвычайно серьезные (согласно IMO)	–	В отчетном периоде не было зафиксировано морских аварий в соответствии с определением стандарта SASB, в том числе классифицируемых как чрезвычайно серьезные
TR-MT-540a.3	Количество (1) нарушений и (2) задержаний со стороны государственного портового контроля	–	В отчетном периоде в отношении судов FESCO было произведено три задержания со стороны государственного портового контроля, а также выявлено 316 нарушений
Показатели активности[2]			
TR-MT-000.A	Количество членов экипажа (судовых сотрудников), человек	–	На судах FESCO насчитывается 1 528 судовых сотрудников
TR-MT-000.B	Общее расстояние, пройденное судами, морские мили	–	За отчетный период судами FESCO было пройдено 1 890 716 морских миль
TR-MT-000.C	Количество дней эксплуатации	–	За отчетный период суда FESCO были в эксплуатации 13 642 дня (не считая периодов плановых и внеплановых ремонтов или долгосрочных простоев)
TR-MT-000.F	Количество заходов судов в порты	–	За отчетный период зарегистрировано 1 716 судозаходов

[1] Информация раскрывается согласно требованиям отраслевых стандартов Совета по стандартам учета в области устойчивого развития (SASB): TR-MT Морские перевозки (Marine Transportation) и TR-RA Железнодорожный транспорт (Rail Transportation).

[2] Данные в отношении судов, находящихся на балансе FESCO.